

Projekta “Green Railway II” (“Zaļie dzelzceļi II”) EE-LV00057
sanāksmes par investīcijām Gulbenes – Alūksnes bānīša digitālajos risinājumos

PROTOKOLS

Gulbenē

2024.gada 4.aprīlis

Nr.1

Sanāksme notiek: 2024.gada 4.aprīlī

Sanāksmi vada: Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” direktore Simona Sniķe

Sanāksmi protokolē: Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” direktore Simona Sniķe (*ir pieejams sanāksmes online ieraksts*)

Sanāksmē piedalās: Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” direktore Simona Sniķe un tūrisma organizatore Egita Podniece, Latvijas Zaļo ceļu asociācijas pārstāvis Jānis Sijāts, SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” pārvadājumu daļas vadītājs Raitis Melders un apvienības “Apeirons” vides pieejamības eksperts Jurgis Briedis

Sanāksmes norises vieta: Tiešsaistes platforma Google meet (*ir pieejams sanāksmes ieraksts*)

Darba kārtība: Projekta “Green Railway II” (“Zaļie dzelzceļi II”) EE-LV00057 plānoto digitālo risinājumu investīciju Gulbenes – Alūksnes bānītī pielāgošana cilvēkiem ar īpašām vajadzībām – dzirdes traucējumi un redzes traucējumi.

Izskatīts:

R.Melders sniedz izklāstu par plānotajiem digitālajiem risinājumiem Gulbenes – Alūksnes bānīša pārvadājumu kvalitātes uzlabošanai, lai arvien vairāk pielāgotu konkrētā sabiedriskā transporta pakalpojumus cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Projekta ietvaros plānota Gulbenes – Alūksnes bānītis digitāla audio un video risinājuma izstrāde, iekļaujot:

1. diktēšanas sistēmu, kas pasažieriem 5 (piecos) vagonos ļautu ar audio tekstiem sekot līdz pieturām (paziņojumi pēc GPS koordinātēm), antenas.
3. 2 (divi) tablo – informatīvie vilciena maršruta displeji, uzstādīti dīzeļlokomotīves abās pusēs, sistēmas uzstādīšana (skatīt attēlu).



J.Brieža rekomendācijas:

Audio informācija

Audio iekārtu vismaz vienā vagonā jāaprīko ar indukcijas cilpu, kas dod iespēju cilvēkiem, kas lieto dzirdes aparātus, skaidri sadzirdēt informāciju. Lai informētu pasažierus par šīs iekārtas atrašanos pie vagonā ārpusē, kā arī iekšpusē labi redzamā vietā jāuzstāda indukcijas cilpas simbols atbilstošs ISO 7001.

Attēls indukcijas cilpas simbols



Ekrāni

Ekrāns pie lokomotīves ārpusē jāuzstāda 1200-1600 mm augstumā no platformas seguma.

Ekrāns vagonos jāuzstāda acu augstumā, lai ekrāna augšēja mala nebūtu augstāk kā 1600 mm no grīdas līmeņa.

Informācija ekrānā jāattēlo ar labu kontrastu tumšs uz gaiša. Ieteicams lietot tumšu fonu un gaišus burtus. Lai pārliecinātos par kontrastu iecerētās krāsas jāpārvērš melnbaltos toņus, ja šādā formā tām ir izteikts kontrasts, tad ir nodrošinātas nepieciešamās prasības.

Ekrānam ārpusē jābūt ar izteiktu spilgtumu, lai dienas laikā un spilgtā saulē informāciju varētu nolasīt.