

## TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Tirgus izpēte Nr.: GNP/2025/TI/9

“Zaļā dzelzceļa ceļiņa” labiekārtošanas elementu - soliņu, atkritumu urnu, velosipēdu statīvu, barjeras; izgatavošana un uzstādīšana posmā no Brīvības ielas līdz Miera ielai projektā “Green Railway II” (“Zaļie dzelzceļi II”) EE-LV00057

Projektu līdzfinansē Eiropas savienība

Apraksts	Vizualizācija	Skaitis
<p><b>1. Divlīmeņu soliņš</b></p> <p>Aprakstu par divlīmeņa soliņu augstumu, izvietojumu skatīt 2. pielikumā “2.pielikums Gulbene zaļais dzelzceļš Apeirons rekomendācijas” ieteikumi” 5.nodaļā “Labiekārtojums”.</p> <p>Soliņiem jābūt uzstādītiem paredzētajā vietā. Ja līdz ar soliņa uzstādīšanu bojāts izbūvētais segums, tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī. Darbs ietver soliņu uzstādīšanu, iespējamus papildmateriālus, to piegādi un sagatavošanu, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus, kas nepieciešami pamatdarba izpildei.</p> <p>Gatavi vai montējami soliņi un citi saistītie materiāli, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva un pilnīga darbu veikšana (tai skaitā stiprinājumi).</p> <p>Soliņi sastāv no betona kājām un koka dēlīšu sēdvirsmas. Koksnes dēļi pārklāti ar fungicīdu un insekticīdu aizsardzības kārtu, kas nodrošina aizsardzību arī pret mitrumu.</p> <p>Soliņu atbalsta rokturi no metāla.</p> <p><b>Pirms soliņu pasūtīšanas saskaņot elementu krāsu, izskatu, <u>izmēru</u> un novietojumu ar Pasūtītāju.</b></p>	 <p>Ilustratīvs piemērs</p>	2

## 2. Atkritumu urna

Atkritumu urnām jābūt uzstādītām paredzētajā vietā blakus soliņam katrā paplašinājuma vietā. Ja līdz ar atkritumu urnu uzstādīšanu bojāts izbūvētais segums, tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī. Darbs ietver atkritumu urnu uzstādīšanu, iespējamus papildmateriālus, to piegādi un sagatavošanu, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus, kas nepieciešami pamatdarba izpildei.

Gatava vai montējama atkritumu urna, un citi saistītie materiāli, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva un pilnīga darbu veikšana (tai skaitā stiprinājumi). Pirms atkritumu urnas pasūtīšanas saskaņot elementa krāsu, izskatu, veidu un novietojumu ar Pasūtītāju.

Atkritumu urna sastāv no betona konstrukcijas un skārda ielikņa. Visām metāla daļām jābūt karsti cinkotām no visām pusēm. Minimālais cinka pārklājums  $\geq 60$  mikroni. Betona urna paredzēta bez apdares.

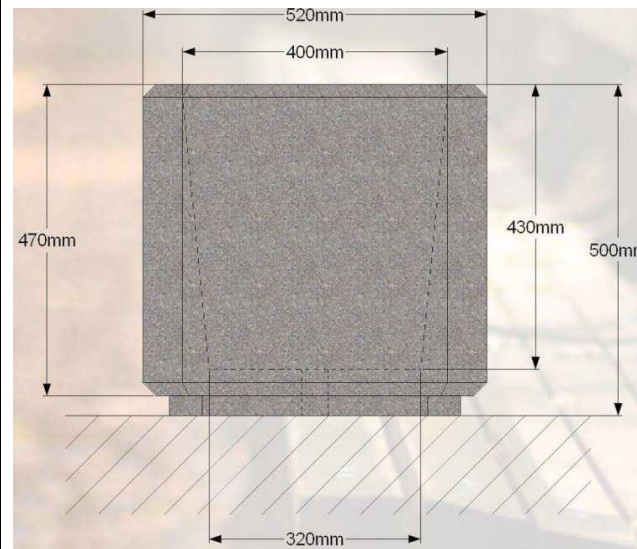
Galvenie parametri:

- garums – 520 mm;
- platums – 520 mm;
- augstums – 500 mm.

**Pirms atkritumu urnas pasūtīšanas saskaņot elementa krāsu, izskatu, veidu un novietojumu ar Pasūtītāju.**



Ilustratīvs piemērs



### 3. Velosipēdu statīvs

Velosipēdu statīviem jābūt uzstādītiem paredzētajā vietā blakus soliņam katrā paplašinājuma vietā. Ja līdz ar velosipēdu statīvu uzstādīšanu bojāts izbūvētais segums, tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī. Darbs ietver velosipēdu statīvu uzstādīšanu, iespējamus papildmateriālus, to piegādi un sagatavošanu, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus, kas nepieciešami pamatdarba izpildei.

Gatavs vai montējams velosipēdu statīvs un citi saistītie materiāli, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva un pilnīga darbu veikšana (tai skaitā stiprinājumi).

- dziļums ~ 300 – 400mm
- garums ~ 700 – 800mm
- augstums ~ 200 – 400mm

**Pirms velosipēdu statīva pasūtīšanas saskaņot statīva krāsu, izskatu, veidu un novietojumu ar Pasūtītāju.**

**Provizorisks iekārtu izvietojums paplašinājumā:**

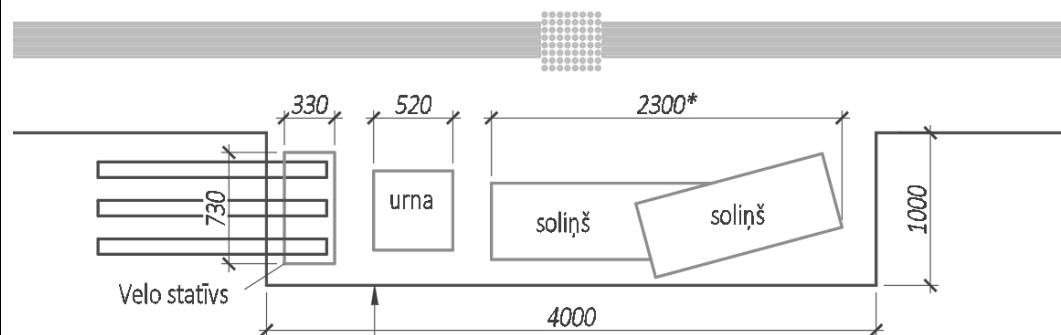
**Novietojums var tikt koriģēts atkarībā no soliņa un velosipēdu statīva faktiskajiem izmēriem.**



Ilustratīvs piemērs Nr.1



Ilustratīvs piemērs Nr.2



Paplašinājums:

1. Nesaistītu minerālu nesošās kārtas izbūve (f0-32), 150mm;
2. Asfaltbetons AC 8, 50mm

#### 4. Barjera ar atvēršanas iespēju

Aprakstu par barjeru augstumu, izvietojumu, krāsu skatīt “2.pielikums Gulbene zaļais dzelzceļš Apeirons rekomendācijas” ieteikumi” 3.nodaļā “Šķēršļu marķēšana”.

Barjerai jābūt uzstādītai paredzētajā vietā. Ja līdz ar barjeras uzstādīšanu bojāts izbūvētais segums, tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī. Darbs ietver barjeru uzstādīšanu, iespējamus papildmateriālus, to piegādi un sagatavošanu, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus, kas nepieciešami pamatdarba izpildei.

Gatava vai montējama barjera un citi saistītie materiāli, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva un pilnīga darbu veikšana (tai skaitā stiprinājumi).

Galvenie parametri:

- vārtes garums – 1 300 mm;
- vārtes augstums – 1 200 mm (no seguma atzīmes).

Barjerām jābūt ar atvēršanas iespējām uzturēšanas darbiem.

Barjeras vārtu veidolā tiek izgatavotas no galvenā statņa 150 mm diametrā. Vārtu statņi tiek ierakti zemē. Vārtu rāmis izgatavots no 80 mm kvadrāta caurulēm. Statnis un vārtne savienoti ar eņģēm. Vārtu fiksējošajam mehānismam paredzēt iespēju vārtus fiksēt un ‘aizslēgt’ ar piekaramo atslēgu aizvērtā stāvoklī.

Tērauda konstrukcijas stabi un vārtu rāmjī – karsti cinkoti.

**Pirms barjeru pasūtīšanas un ražošanas saskaņot konstrukcijas risinājumu, krāsu, izskatu un novietojumu ar Pasūtītāju.**



Ilustratīvs piemērs

