

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamā Viestura iela atrodas Gulbenes pilsētas ziemeļu daļā un pieslēdz gan dzīvojamās teritorijas, gan ražošanas teritorijas Miera ielā. Iela pēc tās funkcijas iedalāma vietējās nozīmes ielu grupā, un tās kategorija ir – teritoriju pieslēguma savienojums (C-IV).
Ielas brauktuves esošais segums ir neapmierinoši stāvoklī ar izteiktu plaisu tīklu un bedrēm, kā arī segas kukuļošanās pazīmēm. Dabā daudzviet novērojama lietus ūdens uzkrāšanās uz ielas braucamās daļas. Ielai šobrīd nav nodrošināta lietus ūdens savākšana un atvade no ielas brauktuves. Esošais ielas apgaismojuma līmenis ir normatīviem neatbilstošs.

Esošais reljefs projektējamā ielas posmā ir samērā līdzens. Asfaltbetona brauktuves platums ielas posmā ir mainīgs:

- Posmā no Miera ielas līdz pagriezienam pa labi uz dzelzceļa stacijas teritoriju - robežās no 5.00m līdz 7.00m
- Posmā no pagrieziena uz dzelzceļa staciju līdz pilsētas robežai – vidēji 5.00m.

Projektējamā ielas posmā nav izveidota mazāk aizsargājamajiem satiksmes dalībniekiem piemērota infrastruktūra – nav gājēju ietviņu un velo – infrastruktūras.

Esošo transporta plūsmu veido galvenokārt vietējās nozīmes satiksme kustība.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Ielas trase projektēta pa esošo ielas klātni, iekļaujoties ielu sarkanajās līnijās. Ielas trases sākums ir pievienojumā Miera ielai, bet beigas – pie pilsētas robežas. Ielas kopējais garums sastāda 1266.97m. Projektējamais ielas atzars dzelzceļa stacijas teritorijas virzienā – 40.89m. Projektējamais ielas atzars (z.v. kad. apz. 50010090304) ražotnes teritorijas virzienā – 201.20m.

Viestura ielu pēc nozīmes var iedalīt divos posmos:

- Posms no Miera ielas līdz PK 5+90 (atzari uz dzelzceļa stacijas un ražotnes teritorijām) ir ar noteiktu smagā kravas transporta intensitāti un augstāku noslogojumu.
- Posms no PK 5+90 līdz trases beigām pamatā kalpo piekļuves nodrošināšanai esošajai dzīvojamajai apbūvei.

Viesturā ielas braucamās daļas parametri projektēti šādi:

1. Ielas posms no Miera ielas līdz PK 5+90: brauktuves platums 6.50m;
2. Atzars uz dzelzceļa stacijas teritoriju: brauktuves platums 4.50m;
3. Atzars uz ražotnes teritoriju (z.v. kad. apz. 50010090304): brauktuves platums 5.50m;
4. Ielas posms no PK 5+90 līdz trases beigām: 4.50m plata brauktuve un 2x0.50m nomales.

Viestura ielas trases sākums plānots pievienojumā Miera ielai. Augstuma atzīmes trases sākumā pieslēdzamas pie Miera ielas esošajām augstumu atzīmēm.

Pa Viestura ielas labo pusi no trases sākuma līdz PK 5+70 un ielas atzarā uz dzelzceļa stacijas teritoriju plānots bruģakmens seguma ceļš – apvienotai gājēju un velobraucēju satiksmei. Ceļa projekta platums - 2.75m.

BŪVNIECĪBAS IECERES IETVAROS CĒRTAMIE KOKI

Ielas pārbūves risinājumi projektēti tā, lai maksimāli saglabātu esošos kokus. Tomēr atsevišķus kokus, kopskaitā 12, nav iespējams saglabāt. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam un būvniecības iecerai, posmā no Viestura ielas trases sākuma (Miera ielas) līdz ielas atzaram uz dzelzceļa staciju, izbūvējams apvienotais gājēju un velobraucēju ceļš.

Gājēju un velobraucēju ceļņa izbūves nepieciešamībai, ka arī normatīviem atbilstoša ielas apgaismojuma ierīkošanai, nepieciešamas likvidēt 1 bērzu, 1 ābeļu, 1 oši, 1 gobi, pa vienam plūmju un koriņšu pudurim, un 6 liepas. Likvidējamie koki šobrīd atrodas neatbilstošā attālumā no konstrukcijām un esošajiem inženierinženieriem, bet, izbūvējot gājēju un velobraucēju ceļņu, tos nav iespējams saglabāt.

Pie ielas trases PK 4+25 plānots pārstādīt ielas klātnes izbūves darbiem traucējošos košumkrūmus ielas kreisajā pusē, tos pārcelot uz jaunu vietu ārpus ielas klātnes robežām.

PUBLISKĀ APSPIEŠANA PAR KOKU CIRŠĀNU VIETURĀ IELĀ, GULBENĒ

ZEMES GABALA KADAstra APZĪMĒJUMS: 5001 009 0302

PUBLISKĀS APSPIEŠANAS NORISES LAIKS:

NO 2024. GADA 21. AUGUSTA LĪDZ 2024. GADA 3. SEPTEMBRIM

BŪVNIECĪBAS IECERES NOSAUKUMS:

VIESTURA IELAS PĀRBŪVE GULBENĒ

ADRESE:

VIESTURA IELA, GULBENE

KOKU CIRŠĀNAS IEROSINĀTĀJIS:

GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBA

REĢ.NR. 90009116327

ĀBEĻU IELA 2, GULBENE, TĀLR. 64497710

IESPĒJA IEPAZĪTIES AR KOKU CIRŠĀNAS APSPIEŠANAS MATERIĀLIEM UN AIZPLDĪT APTAUJAS LAPAS:

- GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS MĀJAS LAPĀ: www.gulbene.lv

SADALĀ "SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA"

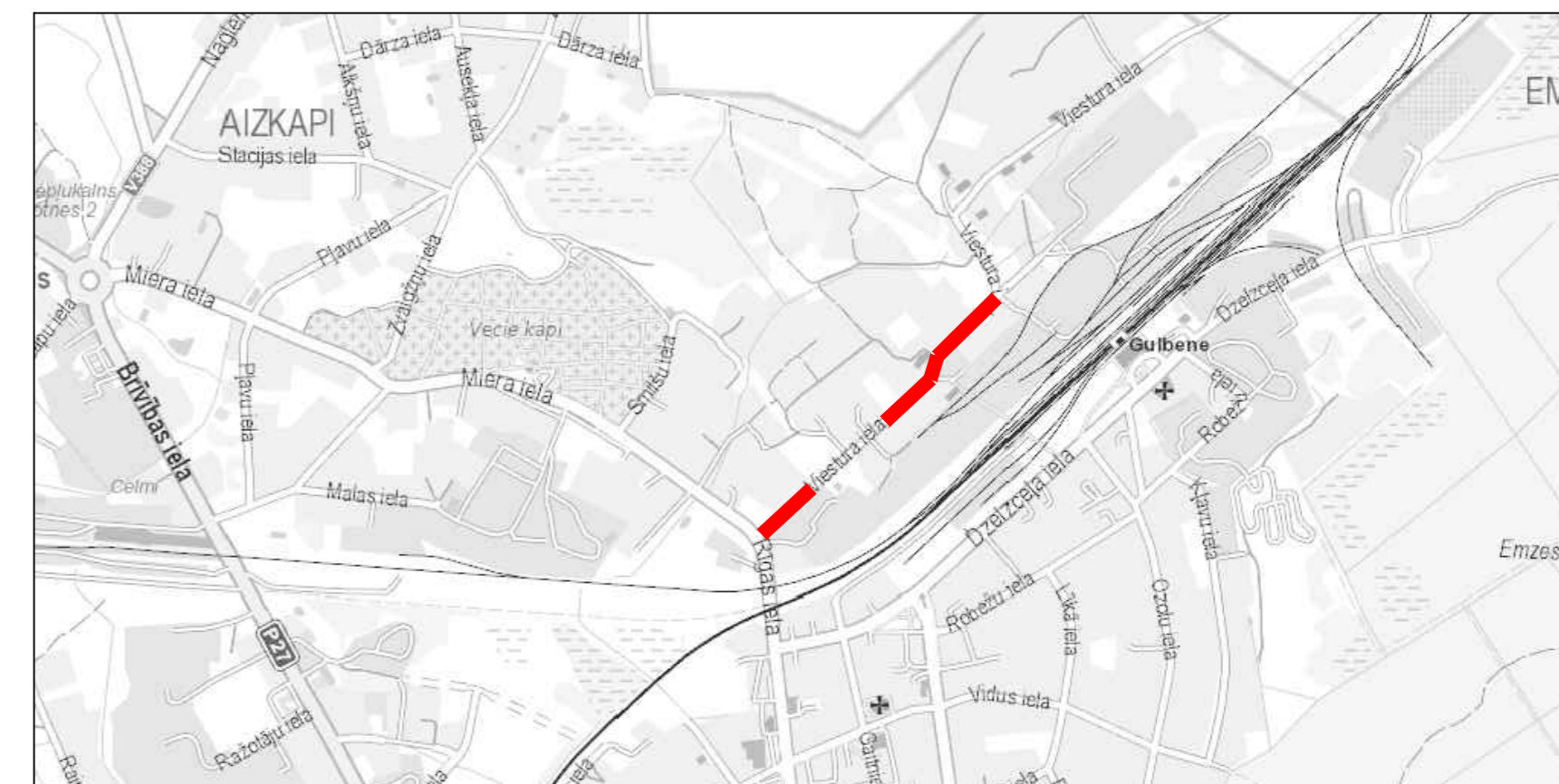
- GULBENES NOVADA VALSTS UN PAŠVALDĪBAS VIENOTAJĀ KLIENTU APKALPOŠANAS CENTRĀ, ĀBEĻU IELĀ 2, GULBENĒ, PĀRVALDES DARBA LAIKĀ

INFORMĀCIJA:

GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS CENTRĀLĀS PĀRVALDES ATĪSTĪBAS UN IEPIRKUMU NODALĪS VEKĀKĀ PROJEKTU VADĪTĀJA INGA LEONE, ĀBEĻU IELA 2, 319. KABINETS, TĀLRUNIS: 64473249, E-PASTS: inga.leone@gulbene.lv



IELAS POSMA AR CĒRTAMAJIEM KOKIEM NOVĪETOJUMS



INFORMĀCIJA PAR CĒRTAMAJIEM KOKIEM:

Numurs	Koka suga	Koka apkārtmērs 1.3m augstumā no sakņu kakla, m	Piezīmes
1	Bērzs	1.40	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
2	Ābele	-	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
3	Osis	0.32; 0.22	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
4	Plūmes	-	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
5	Goba	0.30	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
6	Liepa	1.58	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
7	Liepa	1.50	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
8	Liepa	2.33	Traucējošs gājēju - velo ceļņa izbūvei. Bistams blakus esošajai būvei. Koka likvidēšana saskaņota ar DAP
9	Liepa	1.58	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
10	Liepa	1.70	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
11	Liepa	1.90	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei
12	Korintes	-	Traucējošs gājēju - velo ceļņa un apgaismojuma izbūvei

