

CĒRTAMO KOKU SARAKSTS				
Numurs	Koka suga	Stumbra diametrs, cm	Piezīmes	Koka novērtējums SIA Vidzemes koki veiktajā koku inventarizācijā
1	Parastais ozols	15	Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	
2	Parastais ozols	30	Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	
3	Parastais ozols	10	Bez koka likvidēšanas nav iespējama esošās caurtekas pārbūve	
4	Parastais ozols	30	Bez koka likvidēšanas nav iespējama esošās caurtekas pārbūve	
5	leļa	7x15	Traucējoša esošās caurtekas pārbūvei	
6	Parastais ozols	80	Esošais koks atrodas bīstami tuvu ielas brauktuvei un laika gaitā ir cietis no autotransporta ietekmes. Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	Vitalitāte: vidēja. Vērtīgs. Koks ir bijis stabots. Divas galotnes. Dobums, tukšs vidus. Vainagā sausie zari. Koks var sabrukt.
7	Parastais ozols	90	Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	Vitalitāte: vidēja. Vērtīgs. Koks ir bijis stabots. Stumbrs bez bojājumiem. Četras galotnes. Vainagā sausie zari. Vainags ir biezs.
8	leļa	40	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
9	Liepa	30	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
10	Vītols	60	Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	
11	Liepa	90	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	Vitalitāte: vidēja. Vērtīgs. Stumbrā dobums. Trīs galotnes. Biezis vainags, nedaudz sauso zaru
12	leļa	2x15	Bez koka likvidēšanas nav iespējama esošās caurtekas pārbūve	
13	Liepa	25x25x30	Ins stumbrā. Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
14	Liepa	45	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
15	Liepa	40	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
16	Liepa	80	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	Vitalitāte: zema. Mazvērtīgs, bojāts. Koks ir bijis stabots. Vairākas galotnes. Vainagā sausie zari. Sausas galotnes, mazas lapas
17	Liepa	30	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
18	Liepa	15	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
19	Liepa	25	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
20	Pilādzis	15	Traucējošs gājēju - velo ceļina izbūvei	
21	Liepa	65	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
22	Liepa	50	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
23	Liepa	50	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
24	Liepa	60	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
25	Liepa	45	Traucējoša gājēju - velo ceļina izbūvei	
26	Liepa	15		
27	Liepa	15		
28	Liepa	15		
29	Liepa	25		
30	Liepa	20		
31	Liepa	15		
32	Liepa	20		
33	Liepa	30		

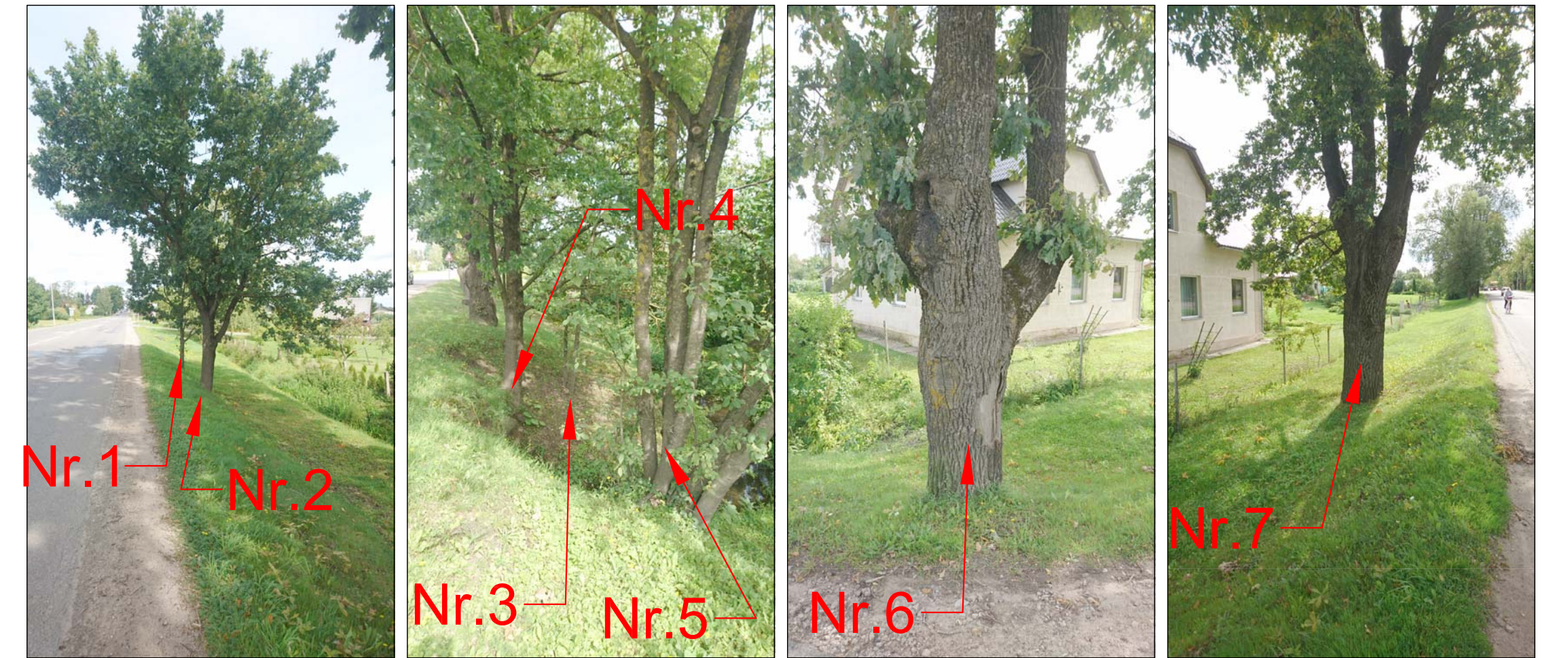
Būvniecības ieceres ietvaros tiek risināta Brīvības ielas pārbūve posmā no Bērzu ielas līdz Parka ielai, veicot ielas segas konstrukcijas pārbūvi, jaunu inženiertīklu izbūvi (lietus ūdens kanalizācija, ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija, ielu apgaismojums), esošo ielas caurteku pārbūvi un gājēju infrastruktūras izveidi.

Projektētie ielas un gājēju ceļu šķēršņi pieņemti atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem un projektēšanas uzdevumam. Brīvības ielas braucamās daļas platums projektēts 8.00m. Gājēju - velobraucēju apvienotā ceļņa platums: 2.50-2.75m. Brīvības ielas un Rīgas ielas krustojuma konfigurācija un satiksmes organizācija tiek saglabāta esošā.

Ielas brauktuves projektētais segums - asfaltbetons. Gājēju-velobraucēju ceļņiem plānotais segums - gludmalu betona bruģakmens. Gājējiem un velobraucējiem paredzētā infrastruktūra tiek plānota pa ielas kreiso pusi (pilsētas centra puse) izbūvējot apvienotas plūsmas (gājēju-velobraucēju) ceļņus. Brīvības ielas posmā no Raiņa ielas līdz Parka ielai paredzēts atjaunot un iespēju robežās paplašināt arī ielas labajā pusē esošo ietvi. Ielas posmos, kur to ļauj esošā situācija, gājēju - velobraucēju ceļņi atdalīs no braucamās daļas ar zāliena zonu. Pārbūvējamā ielas posmā plānotā gājēju pāreju un ielas šķērsošanas vietu ierīkošana - pie Vidus ielas, Rīgas ielas krustojumā, pie Parka ielas. Gājēju un velobraucēju ceļņus plānots aprīkot atbilstoši vides pieejamības prasībām. Nobrauktuves uz privātpašumiem plānots izbūvēt no bruģakmens seguma, pie ielas brauktuves izbūvējot 2cm paaugstinātu ielas apmali.

Plānotie ielas tehniskie rādītāji:

1. Projektētais Brīvības ielas garums - 1210.31m;
2. Projektētais Rīgas ielas atzara garums - 89.31m;
3. Projektētais Brīvības ielas šķēršņis - 2x 4.00m;
4. Projektētais Rīgas ielas šķēršņis - 2x 3.75m;
5. Projektētais ielu brauktuves seguma materiāls - asfaltbetons;
6. Projektētais gājēju ietvju un velobraucēju seguma materiāls - gludmalu betona bruģakmens.



Pārbūvējamais Brīvības ielas posms projektēts saglabājot vēsturisko Brīvības ielas ozolu aleju.

Izstrādājot ielas pārbūves risinājumus veikta esošo koku detalizēta apsekošana, kā arī iepriekš veiktās koku inventarizācijas (izstrādātājs: SIA Vidzemes koki) izpēti. Būvprojekta izstrādes gaitā sākotnējiem ielas pārbūves risinājumiem, kuros tika paredzēti likvidēt vairākus liela apkārtmēra kokus, tika pieprasīti Dabas aizsardzības pārvaldes atzinums. Dabas aizsardzības pārvalde sniegtajā atzinumā norādīja uz viena aizsargājama un iepriekš neapziņāta dižkoka esamību ielas pārbūves darbu zonā, kā arī rekomendēja saglabāt sākotnēji plānotos nočertamos kokus.

Pēc Dabas aizsardzības pārvaldes atzinuma saņemšanas un detalizētas situācijas apzināšanas, ielas pārbūves risinājumos veikta izmaiņas. Paredzēti pasākumi esošā dižkoka, Melnalkšņa *Alnus glutinosa*, ar apkārtmēru 2.80m, saglabāšanai, kā arī mainīts trasējums plānotajam gājēju un velobraucēju ceļņam. Ielas posmā pie esošā dižkoka (starp Ābeļu un Krasta ielu) gājēju un velobraucēju ceļņš sašaurināts un piekļauts tieši blakus ielas brauktuvei.

No sākotnēji plānotajiem nočertajiem 10 liela apkārtmēra kokiem, pēc Dabas aizsardzības pārvaldes atzinuma saņemšanas un būvprojekta risinājumu korekcijām, būvprojekta ietvaros plānots nočert 4 liela apkārtmēra kokus (Nr.6; Nr.7; Nr.11; Nr.16):

- Divus ozolus ar stumbra diametru 80cm un 90cm (Nr.6 un Nr.7). Esošie koki atrodas pie Krasta ielas pieslēguma. Viens no ozoliem atrodas bīstami tuvu ielas braucamajai daļai (ielas pieslēguma rādīšū) un tā stumbrs laika gaitā jau ir cietis no autotransporta sadursmēm. Abi koki ir traucējoši gājēju un velobraucēju ceļņa izbūvei. Vienam no ozoliem stumbrā konstatēts dobums, tukšs vidus. Abiem vainagā ir sausie zari.
- Divas liepas ar stumbra diametru 80cm un 90cm (Nr.11 un Nr.16), kuru likvidēšana nepieciešama gājēju un velobraucēju ceļņa izbūvei. Viens no liepām ir stipri bojāta, bet otrai stumbrā ir dobums, tukšs vidus.

Papildus 4 iepriekš norādītajiem liela apkārtmēra kokiem, kuru likvidēšanai saņemams Dabas aizsardzības pārvaldes atzinums, būvniecības ieceres ietvaros plānots 29 mazāka diametra koku (lielākoties liepu) nočiņšana, kuras traucē īstenot ieceri blakus ielas brauktuvei izbūvēt no ielas brauktuves atdalīt gājēju un velobraucēju ceļņu un pārbūvēt ielas caurtekas.

Kopējais būvniecības ieceres ietvaros nočertamo koku skaits 33, no kuriem 4 ir liela apkārtmēra koki.

Būvniecības ieceres ietvaros, posmos kur netiek ierobežota uzbraukšanas vai gājēju redzamība, plānota jaunu apstādījumu izveide zāliena joslās starp ielas brauktuvi un gājēju un velobraucēju ceļņu - jauni kvalitatīvi ozolu dižstādī (h-3.5m) ar spēcīgu izveidotu vainagu un labi attīstītu sakņu sistēmu, kurus plānots izvietot ar savstarpējo atļūlumu 7-8m. Jaukie koki stādījumi nodalīs transporta un gājēju zonas, veidojot patīkamu vidi gājējiem un velobraucējiem.

Kopumā Brīvības ielas posmā no Vidus ielas līdz Raiņa ielai plānots izveidot 33 jaunu koku stādījumus.

Būvniecības ieceres ietvaros tiks izskatīta iespēja atsevišķos posmos un ielas zonās papildus jaunu koku stādījumiem paredzēt jaunus dažādas šķirnes un formas zemos apstādījumus miniatūrās formās, iedzīvēd ielas vidi veidojot mainīgu un atraktīvu.

**PUBLISKĀ APSPRIEŠANA PAR KOKU CIRŠĀNU BRĪVĪBAS IELĀ
BRĪVĪBAS IELAS PĀRBŪVE POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ BĒRZU IELAI**

ZEMES GABALA KADAŠTRA NUMURS: 5001 006 0244;
ZEMES GABALA KADAŠTRA NUMURS: 5001 007 0232

PUBLISKĀS APSPRIEŠANAS NORISES LAIKS: NO 2019. GADA 6. NOVEMBRA LĪDZ 2019. GADA 20. NOVEMBRIM

BŪVNICĪBAS IECERES NOSAUKUMS: BRĪVĪBAS IELAS PĀRBŪVE POSMĀ NO RĪGAS IELAS LĪDZ BĒRZU IELAI

ADRESE: BRĪVĪBAS IELA UN RĪGAS IELA, GULBENE

KOKU CIRŠĀNAS IEROSINĀTĀJIS: REG. NR. 80009116327 ĀBEĻU IELA 2, GULBENE, TĀLR. 64497710

PROJEKTĒTĀJIS: SIA MARTEN PROJEKTI REG. NR. 40103685072 BŪVKOMERSANTA REG. NR. 11135-R

KOKU CIRŠĀNAS IECERES PREZENTĀCIJAS VIETA: GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBĀ, ĀBEĻU IELĀ 2, 2. STĀVA ZĀLĒ 2019. GADA 13. NOVEMBRĪ, PULKSENĪ 17.30

IESPĒJA IEPĀZĪTIES AR KOKU CIRŠĀNAS APSPRIEŠANAS MATERIĀLIEM UN AIZPILDĪT APTAUJAS LAPAS: - GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS MĀJAS LAPĀ: www.gulbene.lv
- GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS KLIENĀ: "SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBĀ"
- GULBENES NOVADA VALSTS UN PAŠVALDĪBAS VIENOTĀJĀ KLIENĀ: "KLIENĀ APKALPOŠANAS CENTRĀ, ĀBEĻU IELĀ 2, GULBENĒ, ADMINISTRĀCIJAS DARBA LAIKĀ"
- GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS INFORMĀTĪVĀJĀ IZDEVUMĀ "GULBENES NOVADA ZIŅAS"

INFORMĀCIJA: GULBENES NOVADA PAŠVALDĪBAS VIDES DIZAINA UN LABĪKĀRTOŠANAS NODALĀS SPECĪĻISTE LAIMA SMĪTE-ŪDRE, ĀBEĻU IELA 2, 110. KABINETS, TĀLRUNIS: 29333985, E-PASTS: laima.smite-udre@gulbene.lv

